

മന്ത്രി പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിലും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോഴും ആളുകൾക്ക് സഹായം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് 1990-ൽ താറാവ് നഷ്ടപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും സഹായം ലഭ്യമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോഴും താറാവുവസന്ത പടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് താറാവുവസന്ത തടയാൻ ആവശ്യമായ പ്രതിരോധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ക്ഷേത്രവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ): സർ, അവിടെ നഷ്ടംവന്ന താറാവ് ഒന്നിന് 15 രൂപവച്ച് കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. 75,756 താറാവുകൾ മരിച്ചതായിട്ടാണ് ഇവിടെ കണക്ക് കിട്ടിയത്. അതിനുവേണ്ടി 8,33,646 രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ലിസ്റ്റ് കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നുള്ള ലിസ്റ്റ് ഇവിടെ ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് പറയുന്നു. അതു കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ വസന്ത വരുന്നതിന് എതിരായി പ്രതിരോധ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(vii) തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറുന്നതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ: സർ, തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഇൻറർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് കാര്യങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നു ദിവസങ്ങളായി ചില അന്തർനാടകങ്ങൾ ഇവിടെ നടക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെയുള്ള ചില വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ ഇളക്കിവിട്ടുകൊണ്ട് ബോംബെ ലോബിയും മദ്രാസ് ലോബിയും ഇതിനെതിരായി ഇതിനെ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഇന്നലെ അതു തരണം ചെയ്തു വെന്നും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം അതോറിറ്റിക്ക് അത് പൂർണ്ണമായി കൈമാറ്റം ചെയ്തുവെന്നുമുള്ള റിപ്പോർട്ട് വന്നു. ഔദ്യോഗികമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന് വിവരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് പൂർണ്ണമായി കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ): സ്പീക്കർ സർ, കേരള സർക്കാർ വളരെ വർഷം നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ ഫലമായി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം 1991 ജനുവരി 1 മുതൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് വി. പി. സിംഗ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 1990 ഒക്ടോബർ 29-ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി നടത്തിവരുന്ന ടി വിമാനത്താവളം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറ്റം നടത്തുന്ന പ്രക്രിയ സുഗമമാക്കാനും തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ

നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിച്ച് ത്വരിതപ്പെടുത്താനും ആവശ്യമായ സഹായസഹകരണം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അഭ്യക്ഷയായുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അടങ്ങുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി 1990 ഡിസംബർ 5-ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ചു. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രഥമയോഗം ജനുവരിമാസം 1-ാം തീയതി നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെയും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള അതോറിറ്റിയുടെയും അഭ്യക്ഷന്മാരെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ സെക്രട്ടറിയെയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തുകയും മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ സുഗമമായി നടത്തുന്നതിന് കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ എല്ലാവിധ സഹായസഹകരണങ്ങളും വാഗ്ദാനം ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. 1991 ജനുവരിമാസം 2-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അഭ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സമ്മേളനത്തിൽപോലും കേന്ദ്ര വ്യോമയാന സഹമന്ത്രി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം ഇന്ത്യയിലെ അഞ്ചാമത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായി ഔദ്യോഗികമായി ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. എന്നാൽ സാങ്കേതികമായ ചില കാരണങ്ങളാൽ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ രേഖാപരമായ കൈമാറ്റം 1991 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതാണെന്നും അപ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ധൃതഗതിയിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നുമായിരുന്നു അന്നുണ്ടായിരുന്ന ധാരണ. കൈമാറ്റ വ്യവസ്ഥകളിൽ തൃപ്തരല്ലാത്ത ചില ജീവനക്കാർ അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ തീരുമാനങ്ങളെ ചോദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് കേരള ഫൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ ഈ കേസിൽ ഒരു തീരുമാനമായതായി അറിവില്ല. ഈ കേസിന്റെ അന്തിമ തീരുമാനത്തിനു ശേഷമേ അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം ഏറ്റെടുക്കാൻ പാടുള്ളുവെന്ന് വിമാനത്താവളത്തിലെ വാർത്താവിനിമയ വിഭാഗത്തിലെയും എയർ ട്രാഫിക് വിഭാഗത്തിലെയും ജീവനക്കാർ ശഠിച്ചതായി അറിയുന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയിലെയും നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയിലെയും ഏതാനും ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പരിശ്രമഫലമായി മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി വിമാനത്താവളം ഏറ്റെടുക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ധാരണയുണ്ടായതായും 1991 ഏപ്രിൽ 1-ാം തീയതി 3.30-ന് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും നാഷണൽ എയർപോർട്ട് അധികാരികൾക്ക് ലഭിച്ചതായും അതനുസരിച്ച് ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായതായും അറിയുന്നു.

(viii) ഒല്ലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡ്

ശ്രീ. എ. എം. പരമൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഭൂരിപക്ഷവും മലയോര പ്രദേശമാണ്. ആ മലയോര പ്രദേശത്ത് ആവശ്യമായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിന്റെ ഫലമായി വളരെ വിഷമിക്കുകയാണ്. ആ വിഷമത്തിൽ നിന്ന് കുറച്ചെങ്കിലും കരകയറുന്നതിന് ആ ഭാഗത്തുള്ള രണ്ട് എം. എൽ. എ. റോഡുകളിൽ ഒരേണ്ണത്തിന്റെ ഒരു റീച്ച്